

Rioleringswerken 't Kruisken Fietspad Polderdreef

Infovergadering



6 oktober 2026



Verloop van de avond



- Welkom
- Stand van zaken
- Ontwerp 't Kruisken
- Ontwerp Polderdreef
- Verdere stappen
- Afkoppelingen
- Vragen

Stand van zaken



- 16 maart 2022 – infovergadering





Stand van zaken

- 2022 - Studiebureau Asset
- Zomer 2023 – studiebureau Arch-Teco
- Mei 2024 – studiebureau Haegebaert
- Najaar 2024 – verkiezingen en fusie
 - September – nieuw vademecum fietsvoorzieningen
 - Hemelwaterstudie
- 2025
 - Nieuwe GSVH openbaar domein
- 2026
 - Aangepast ontwerp obv rioleringsproject (Hageland – Polderdreef)
 - Mobiliteitsraad en Projectstuurgroep juni



Ontwerp

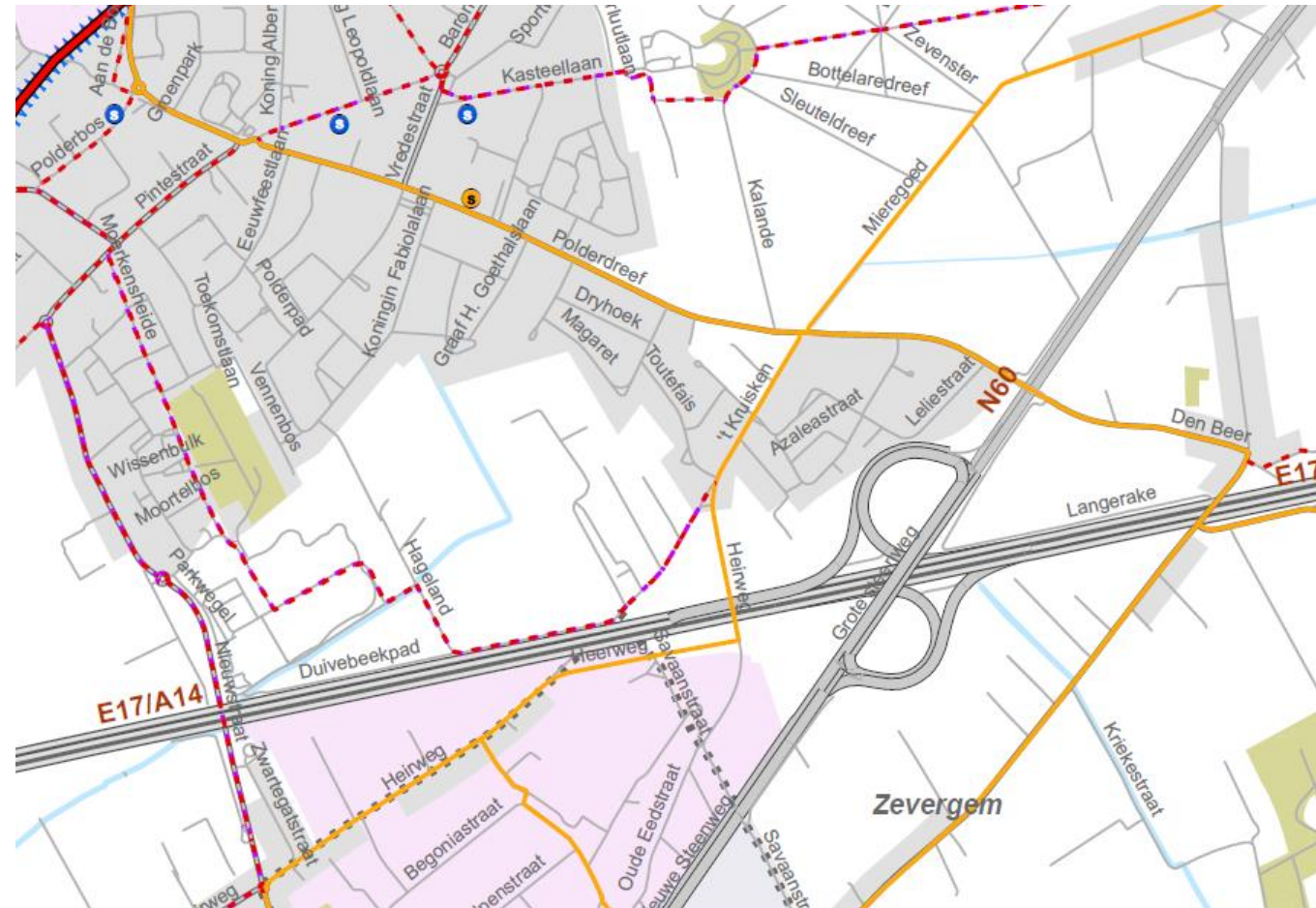
- 2022 - STOP-principe
 - Stappers (voetgangers)
 - Trappers (fietsers)
 - Openbaar Vervoer
 - Personenwagens



Ondertussen ook Groen (bomen) – Blauw (hemelwater) als leidraad



→ Eenrichtingsverkeer Oude Eedstraat



Ontwerp 't Kruisken



Fietsers

Snelheidsbeperking 50km/u

Gemiddelde dagverkeer < 2.500 auto/dag (september '26 – 1300 voertuigen)

Aandeel zwaar verkeer +/- 5 %

➔ Gemengd verkeer

Voetgangers

Binnen bebouwde kom

Voetpad 1,5 meter

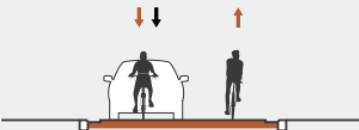
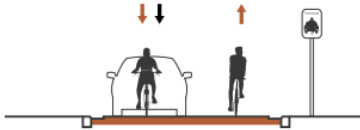
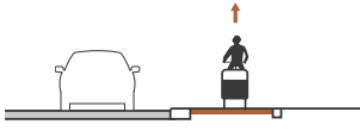
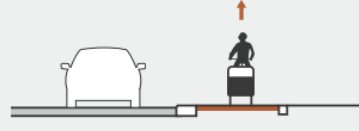
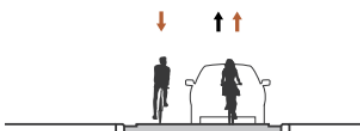
Bijkomend voordeel:

Behoud 8 volwassen beuken

Minder verharding

Geen onteigeningen

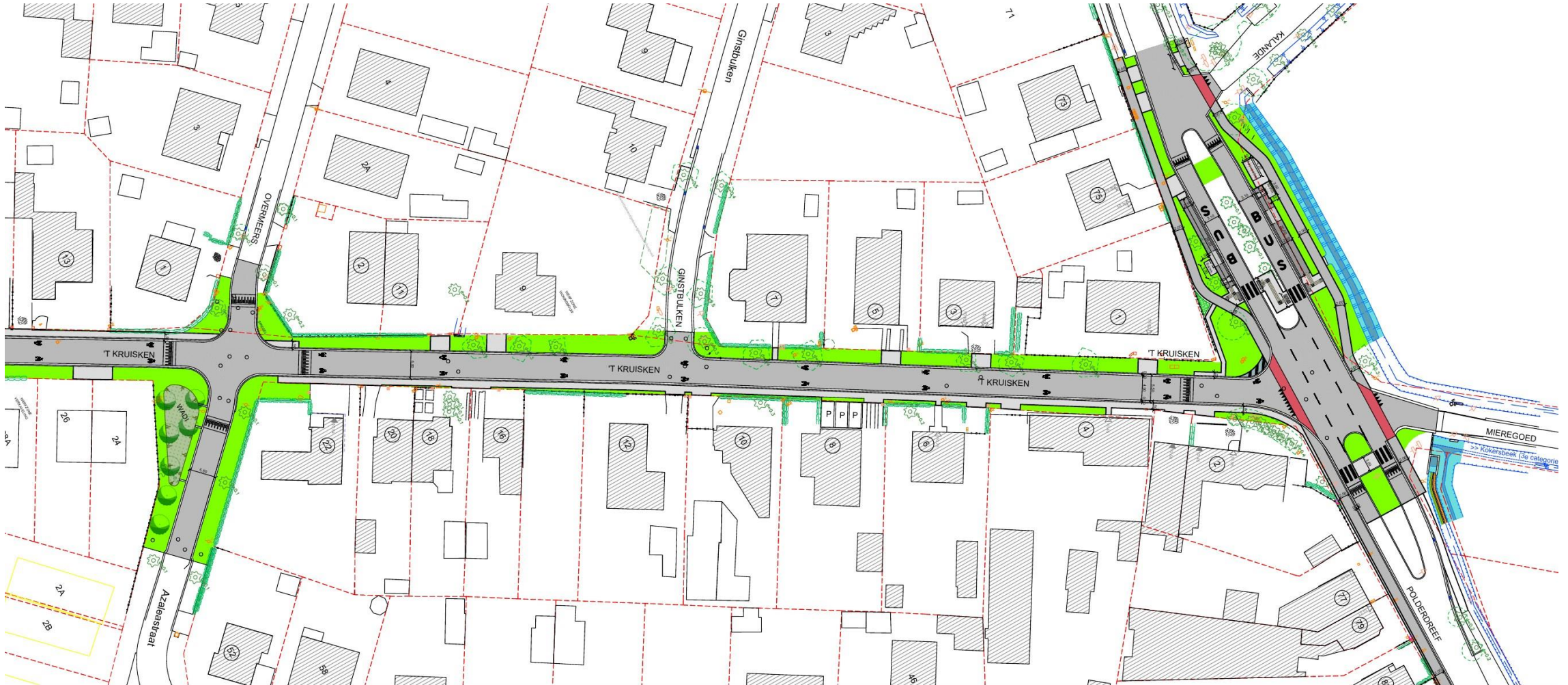
Veiligheid opritten

	Standaard	Aanbevolen alternatief indien	
≤30 km/u	Gemengd verkeer 	• Straat is onderdeel van een (boven)lokale fietsroute • Fietsintensiteit ≥ 500/etmaal • Gemotoriseerd verkeer: max. 1000 pae/etmaal • Geen doorgaand verkeer.	Fietsstraat 
		• Gemotoriseerd verkeer: ≥ 3500 pae/etmaal of < 2500-3500 pae/etmaal waarvan aandeel vracht- en busverkeer > 10%	Verhoogd aanliggend éénrichtingsfietspad 
50 km/u	Verhoogd aanliggend éénrichtingsfietspad 	• Gemotoriseerd verkeer: < 2500-3500 pae/etmaal en aandeel vracht- en busverkeer < 10%.	Gemengd verkeer 

Ontwerp 't Kruiken



Ontwerp 't Kruisken

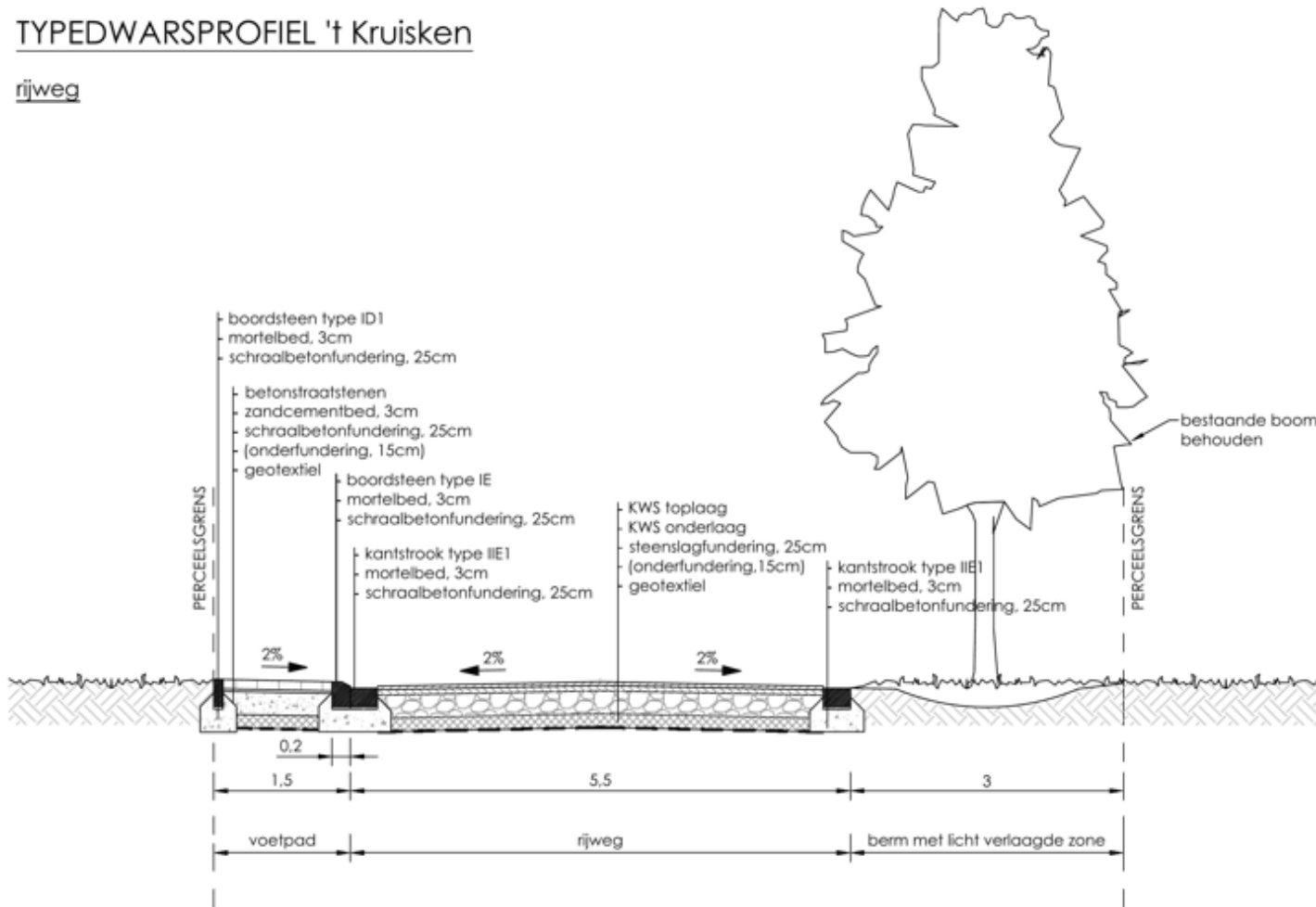


Ontwerp 't Kruiken



TYPEDWARSPROFIEL 't Kruiken

rijweg



Typedwarsprofiel 't Kruiken (versie 10, revisie G), schaal 1/50



Voetpad

1,5 m

Betonstraatstenen



Rijweg

5,5 m

Asfalt (KWS), met 2 % helling naar beide kanten



Berm

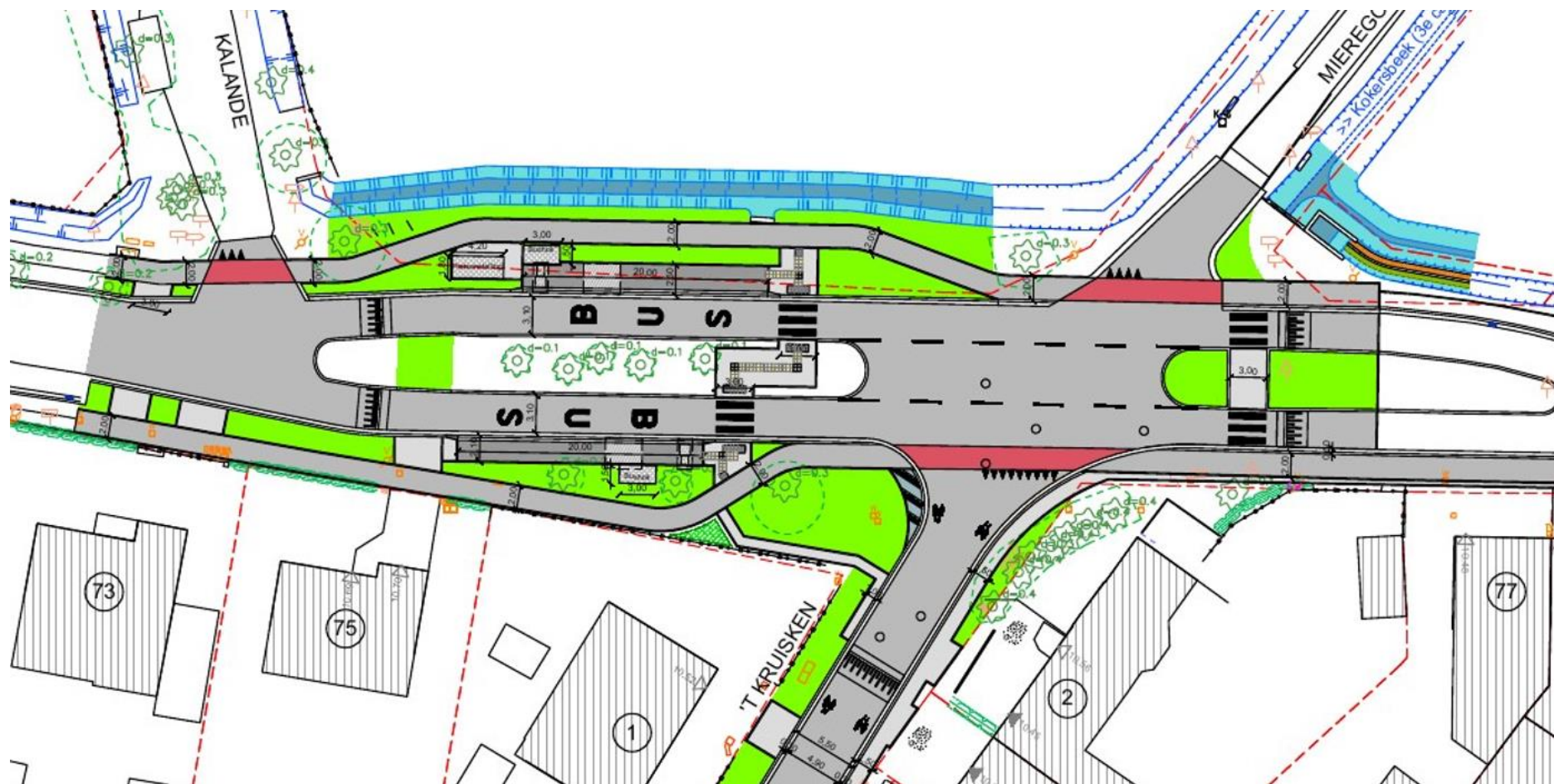
3 m

Licht verlaagde zone, bestaande bomen blijven behouden

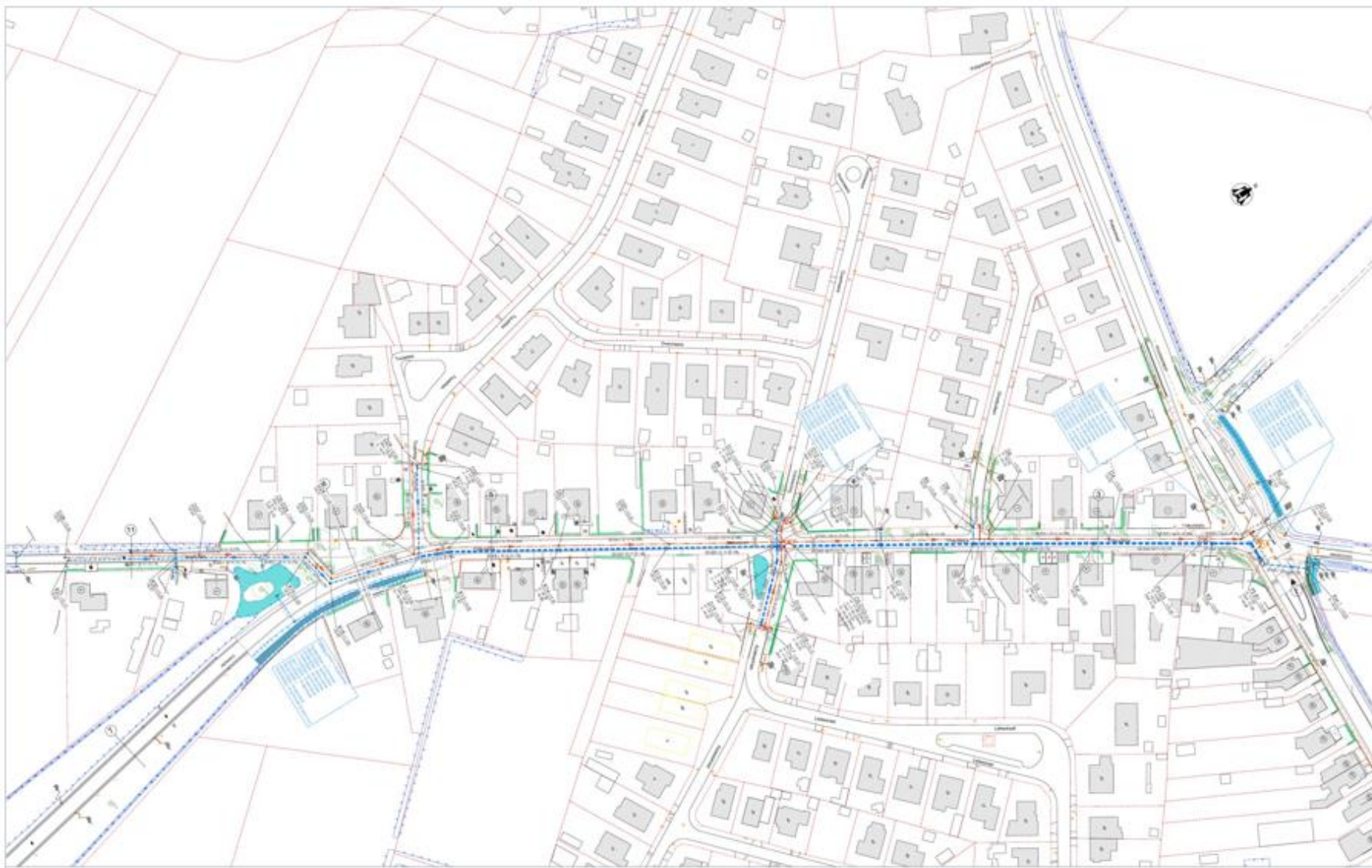
Ontwerp 't Kruisken

Openbaar vervoer

Toegankelijke haltes Polderdreef



Riolering



Legende

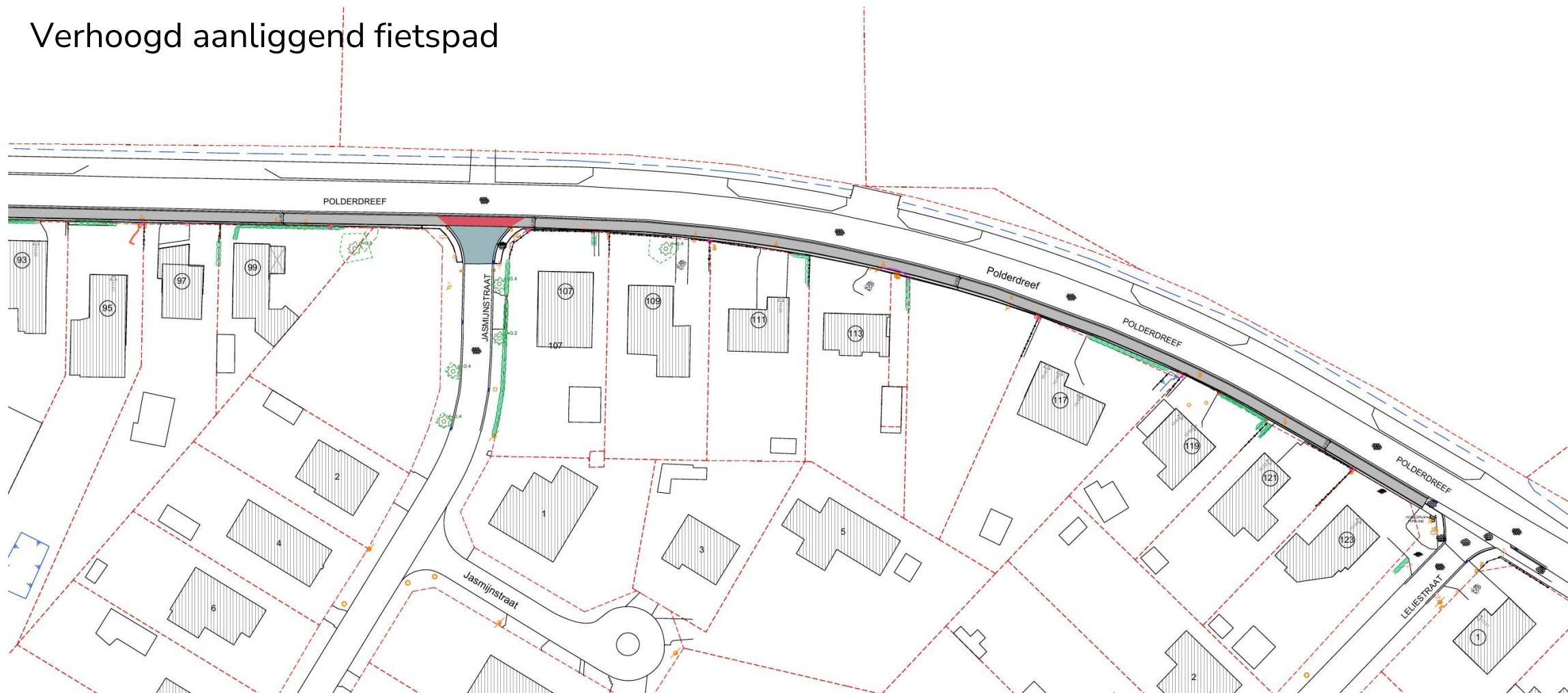
-  Regenwater (RWA)
-  Vuilwater (DWA)

- Beide leidingen liggen in de rijweg van 't Kruisken
- Regenwaterleiding tot Ø 1200 mm
- Regenwater wordt afgevoerd naar de Kokersbeek

Ontwerp Polderdreef

Fietzers

Verhoogd aanliggend fietspad

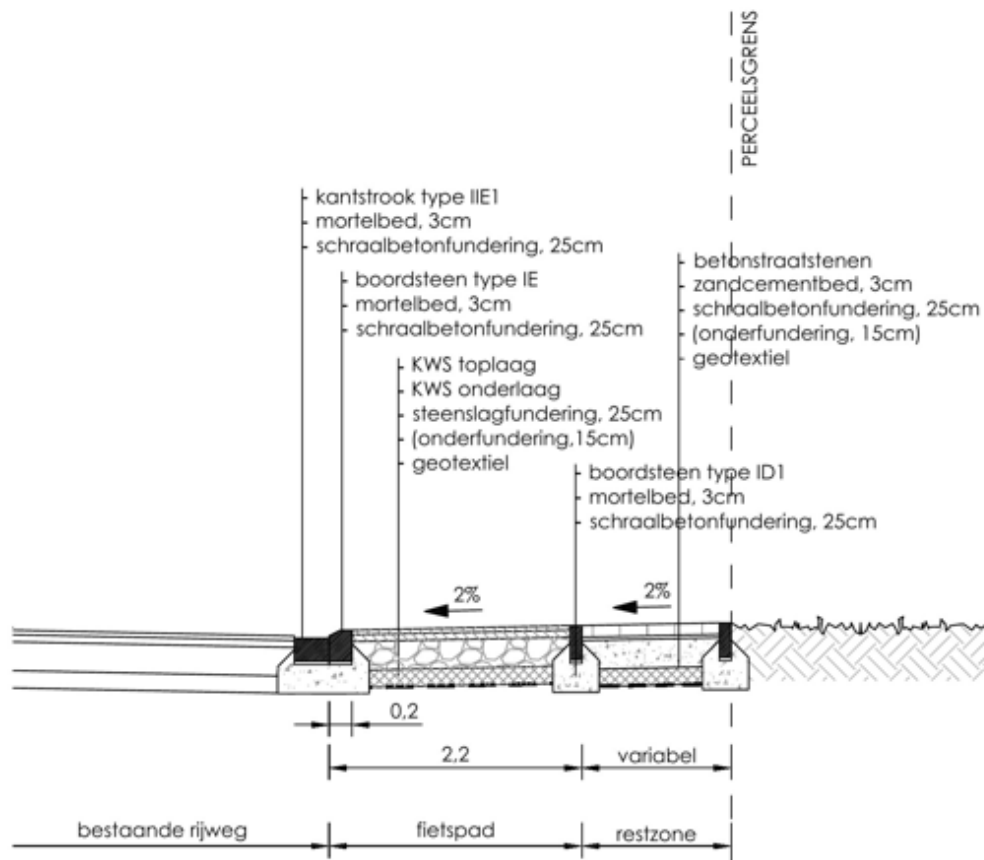


Ontwerp Polderdreef



TYPEDWARSPROFIEL Polderdreef

fietspad



Typedwarsprofiel Polderdreef (versie 10, revisie G), schaal 1/50



Rijweg

bestaand

De bestaande rijweg van de Polderdreef blijft



Fietspad

2,2 m

Asfalt (KWS), afgeboord naast de rijweg



Restzone

variabel

Betonstraatstenen tot aan de perceelsgrens

Verdere stappen



- Najaar 2026
 - Afwerken subsidiedossier VMM
- Voorjaar 2027
 - Aanvraag omgevingsvergunning
 - Opstart aanbestedingsdossier
- Najaar 2027
 - Omgevingsvergunning
 - Gunning aannemer
- Voorjaar 2028
 - Infovergadering
 - Start der werken

Afkoppelingen

Afkoppelingsdeskundige

Zij hebben samen met eigenaar in kaart gebracht waar het regen- en afvalwater op uw terrein in huidige toestand naar toe stroomt (adhv bouwplannen, toezichtputjes, ...)



Werken zelf uitvoeren of door eigen aannemer

- **Uitvoering** van de werken op privaat domein moet **klaar** zijn **tegen het moment dat de hoofdriolering voor de woning wordt aangelegd**.
- De keuring kan aangevraagd worden bij Farys nadat de huisaansluitputjes geplaatst zijn op privaat terrein door onze aannemer. Brief contactgegevens keurder volgt nog.
- Na een positieve keuring kan de **afkoppelingssubsidie** aangevraagd worden via website Farys
 - Bij te voegen bij de aanvraag: het positief conformiteitsattest, de factuur of kasticket van de onkosten, foto's en een as-builtplan.



Subsidie:

Eerste schijf tot 500€ = 100%

Tweede schijf boven 500€ = 50%

maximum van 1.350 incl btw

Aandachtspunten

- Lozing van afvalwater en andere zaken die niet in een straatkolk thuishoren zoals verf en olie zijn nefast voor het milieu!
- Per woning wordt 1 set huisaansluitputjes voorzien (meerdere DWA- en RWA-leidingen aanwezig op perceel dienen samen gebracht op eigen terrein indien voortuin)
- Aansluitplicht voor DWA
- RWA is maximaal te herbruiken of infiltreren op eigen terrein



Vragen?

Contact:
Team Mobiliteit en Openbare Werken
openbarewerken@nazarethdepinte.be
09 396 46 50

