

Infomoment wegenwerken 't Kruisken

16 maart 2022

Inleiding en verwelkoming

Willem Rombaut – schepen Openbare Werken

Panel

- Willem Rombaut, schepen Openbare Werken
- Benedikte Demunck, schepen Mobiliteit
- Steve De Bruyker – ASSET nv
- Arnout Laureys – diensthoofd
Openbare Infrastructuur

Overzicht

- Voorstelling studiebureau
- Scheiden en afkoppelen riolering
- Inrichtingsprincipes
- Uitzicht wegenis
- Communicatie
- Timing
- Vragen

Gespecialiseerd in:

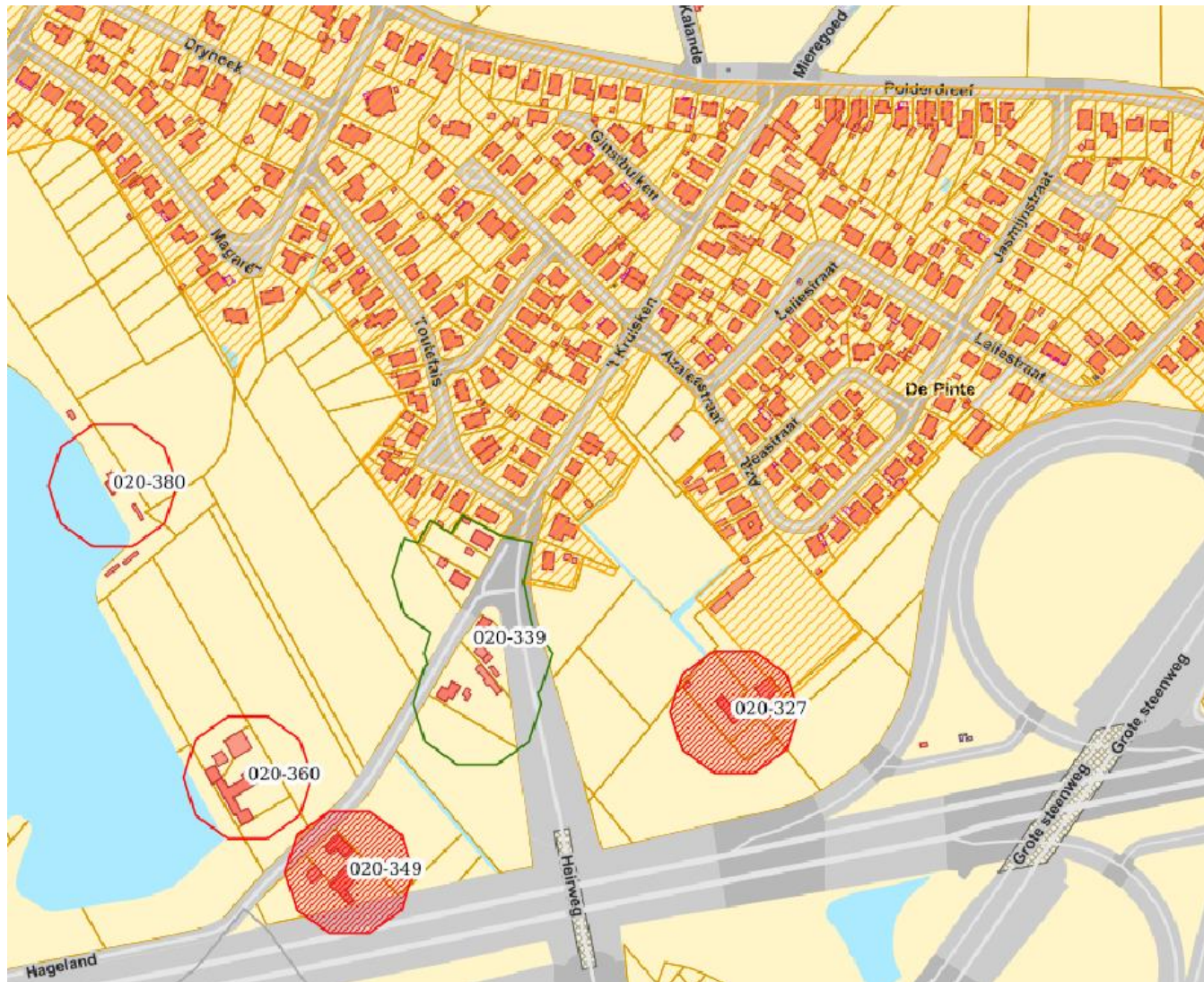
- Topografische opmetingen
- **Ontwerpen van wegen en rioleringen**
- **Afkoppelingsdeskundigen**
- Bodemonderzoek
- Milieucoördinatie & -advies
- **Veiligheidscoördinatie**

Werkzone



LOKAAL BESTUUR

Zoneringsplan



Scheiden en afkoppelen regenwater

Scheiden van regenwater- en afvalwaterstromen

- Openbaar domein
- Aanleg van gescheiden rioolstelsels
 - Riool voor regenwater
 - Riool voor vuilwater
- Of afvoer via natuurlijk weg (grachten)

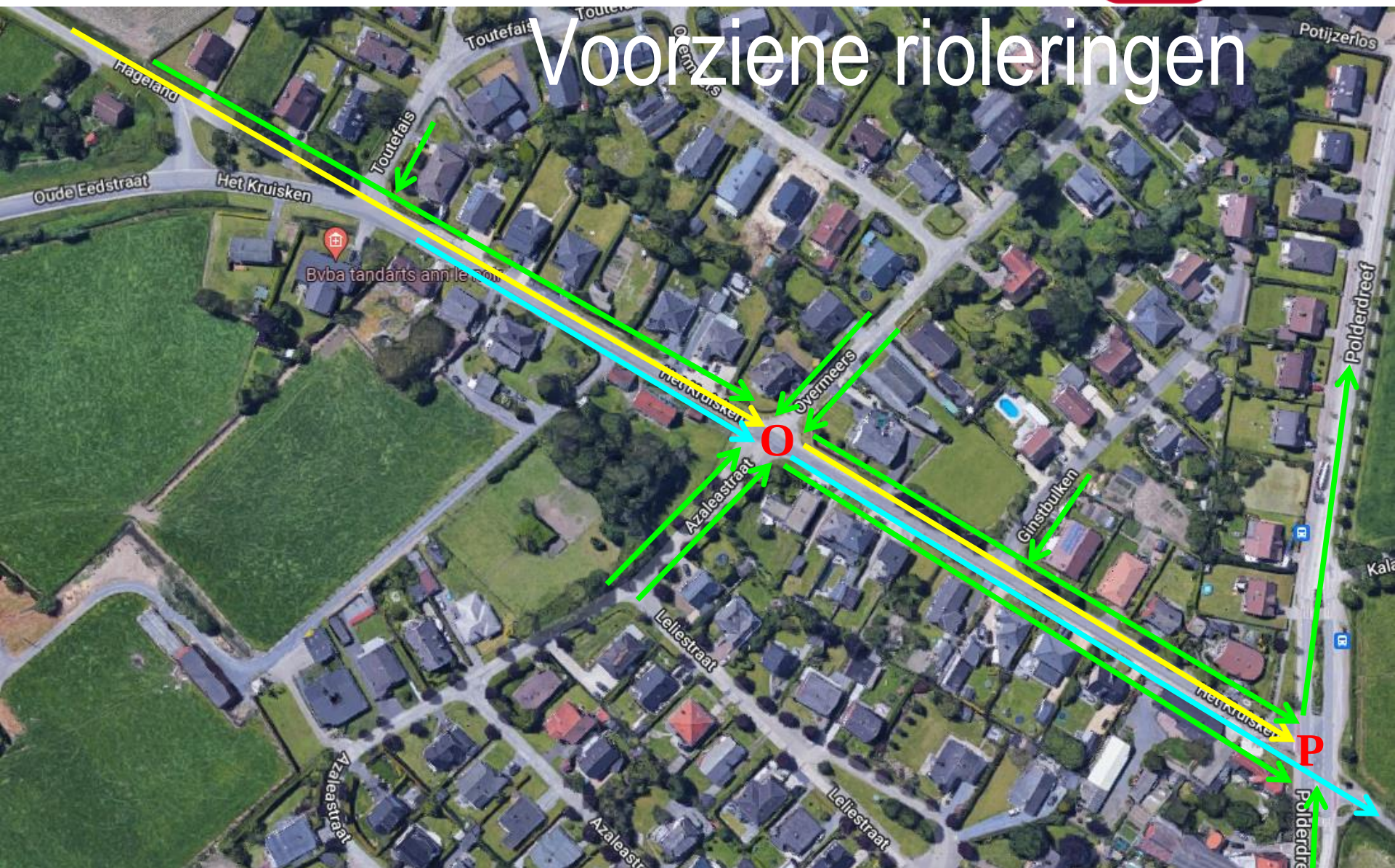
Afkoppelen van regenwater- en afvalwaterstromen

- Privé terrein
- Wijziging van de Vlaamse Milieuwetgeving (Vlarem II), dd 01/08/2008
 - Regenwater is niet alleen afkomstig van het wegoppervlak maar ook van de private percelen: milieuzorg is gedeelde zorg

Riolering

- Aanleg van gescheiden riolering
 - Afvalwater (DWA)
 - diameter 250 – 400 mm
 - Diepte: +- 3,5 meter
 - Hemelwater (RWA)
 - Diameter 400 – 1.000 mm
 - Diepte: +- 2,5 meter

Voorziene rioleringen



→ RWA-riolering

→ DWA-riolering

→ Bestaande riolering

LOKAAL BESTUUR

Ladder van Lansink



1. Hergebruik

2. Infiltratie op
eigen domein



3. Buffering op
eigen terrein met
vertraagde lozing



4. Collectieve
buffering (lozing op
gracht/RWA)

Stappenplan afkoppelen

Opmaak van de afkoppelingsstudie door afkoppelingsdeskundige:

1. Bezoek afkoppelingsdeskundige (voorjaar '22)
2. Inventarisatie bestaande toestand van de private waterafvoer
3. Ontwerp en bijhorende raming op basis van meest economische oplossing
4. Engagement in de vorm van een overeenkomst met de eigenaar

Stappenplan afkoppelen

Uitvoering door de eigenaar:

- Afkoppelingswerken conform overeenkomst
- Afkoppelingswerken door eigen aannemer naar keuze
- Afkoppelingswerken uit te voeren vóór start rioleringswerken
- Keuring van de uitgevoerde afkoppelings-werken met afgifte van conformiteitsattest door gecertificeerde keurder
 - Controle ontworpen toestand
 - Plan ontworpen toestand
 - Foto's van tijdens de werken

Stappenplan afkoppelen

Financiële tussenkomst:

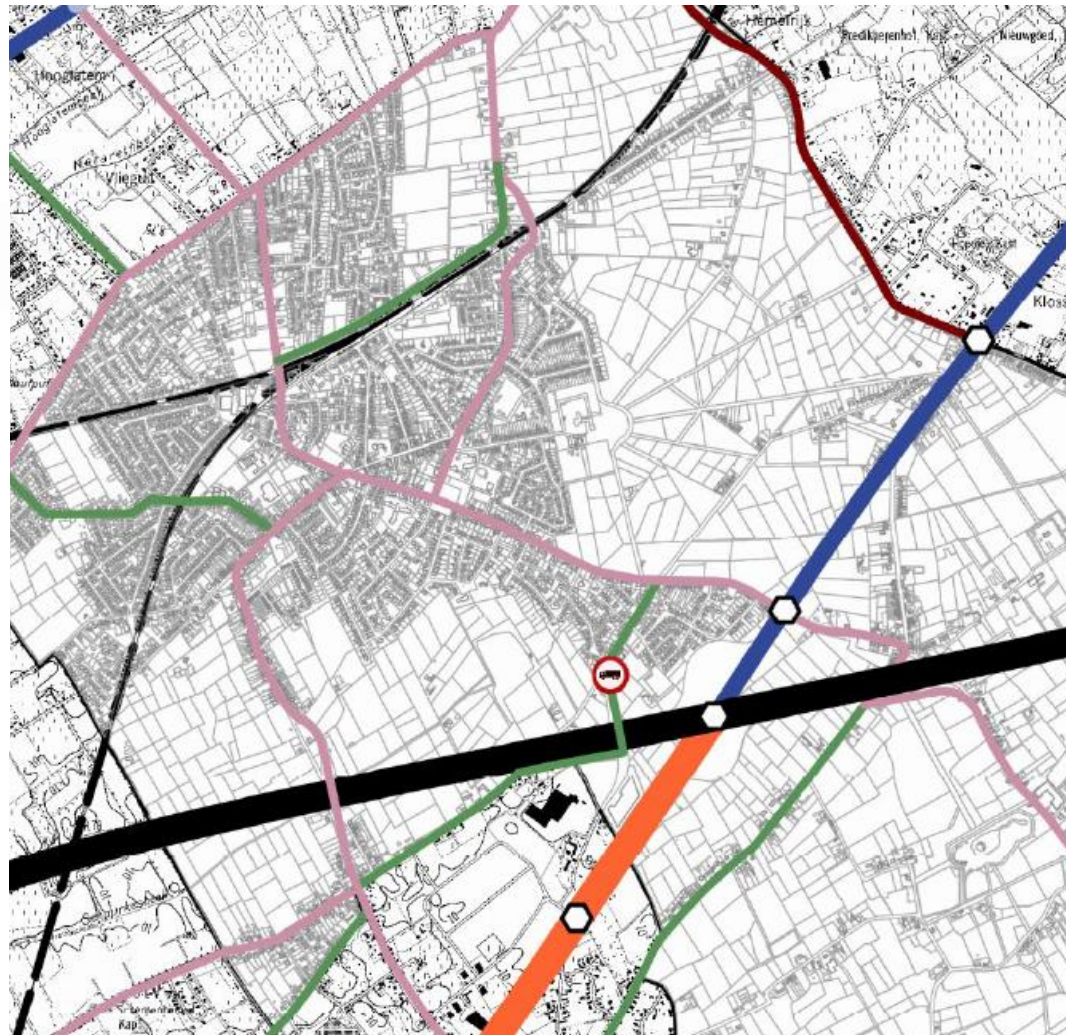
- Uitvoeringsplan en meetstaat voor afkoppelingswerken
 - De kosten voor deze studieopdracht worden ten laste genomen door de gemeente via het investeringsfonds van Farys (TMVW-Aquario)
- Een tussenkomst in de kosten voor de uitvoering van de aanpassingswerken
 - 50% van de kosten op basis van de voorgelegde officiële facturen met een maximum tussenkomst van 1.000 euro per aan te sluiten woning
 - Geen eigen werkuren, wel aankoop van materiaal
 - Keuring via gemeente (gratis voor inwoner) of zelf onafhankelijke keurder (+-180 euro, 50% subsidie)
 - Geen subsidie indien afkoppeling opgelegd in omgevingsvergunning

Inrichtingsprincipes

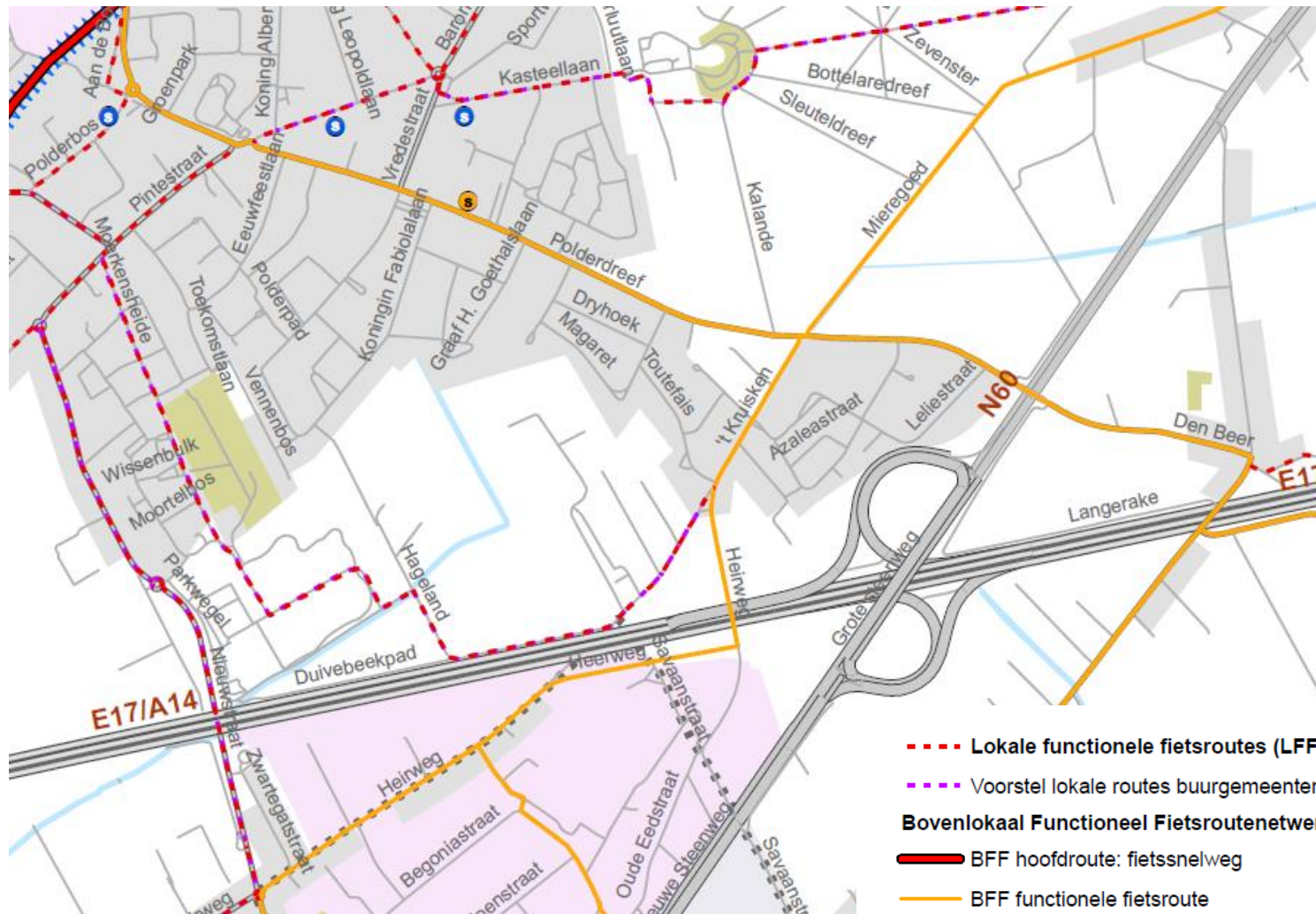
Wegcategorisering (mobiliteitsplan 2018)

Legende

-  gemeentegrens
-  spoorwegen
-  hoofdweg
-  primaire weg I
-  secundaire weg II
-  secundaire weg III
-  lokale weg I
-  lokale weg II A
-  lokale weg II B
-  knooppunt N60
-  verboden voor vrachtwagens



Fietsroutenetwerken



Uitgangspunten

- STOP-principe
 - Stappers (voetgangers)
 - Trappers (fietsers)
 - Openbaar Vervoer
 - Personenwagens

Voetgangers en fietsers

- Beperkte breedte rooilijnen
- Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk
- Aanliggend verhoogd fietspad
- Beide zijden 1m75
- Vloeiende overgangen

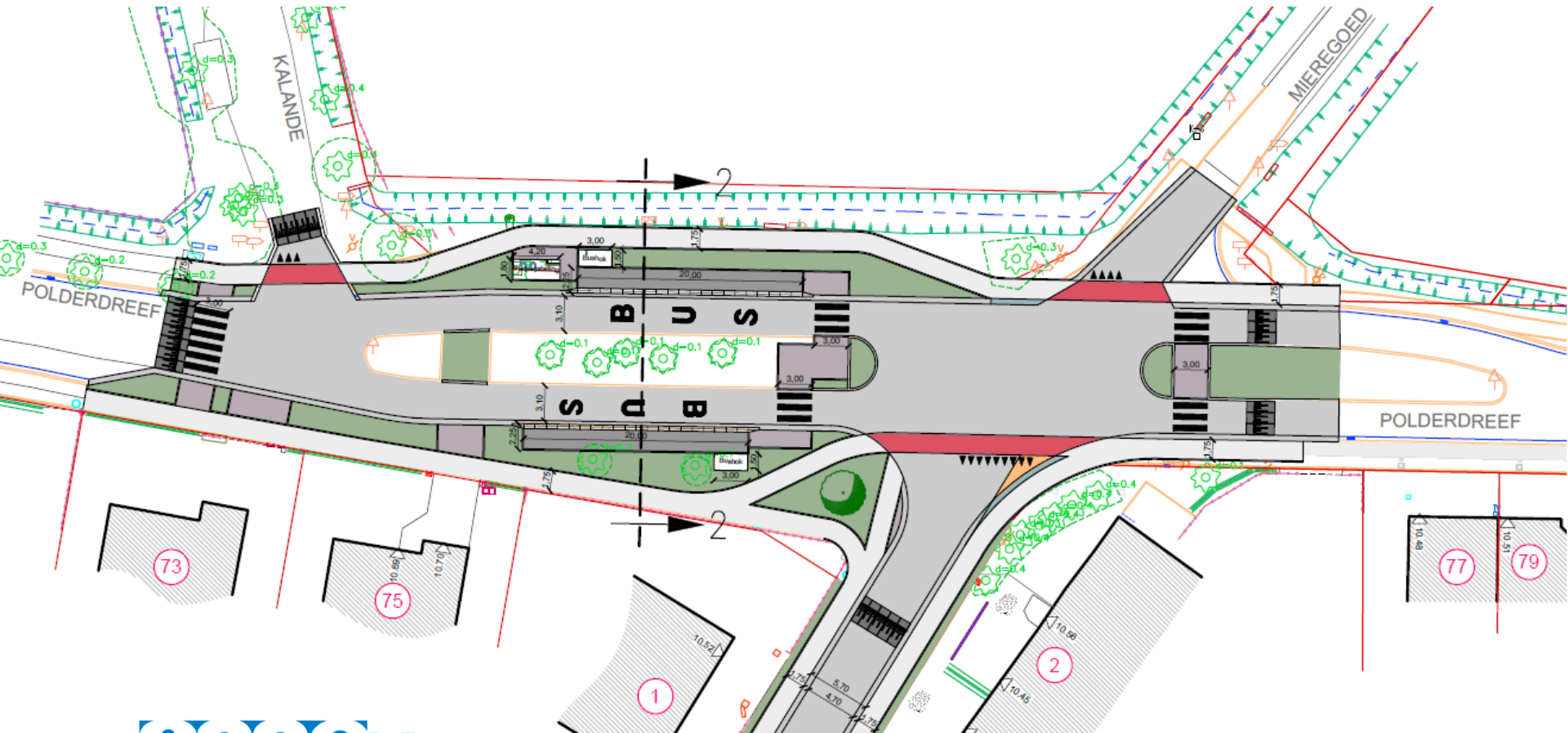
Openbaar Vervoer

- Functionele bediening (spits) vanaf 1 juli 2023
- Toegankelijke haltes Polderdreef
 - Verhoogd perron
 - Doorgang perron voldoende breed en obstakelvrij
 - Oppervlak is effen, aaneengesloten en slipvrij
 - Perron is drempelvrij bereikbaar
 - Geleidelijnen en opstapvlak in rubbertegels
- Geen haltehavens meer

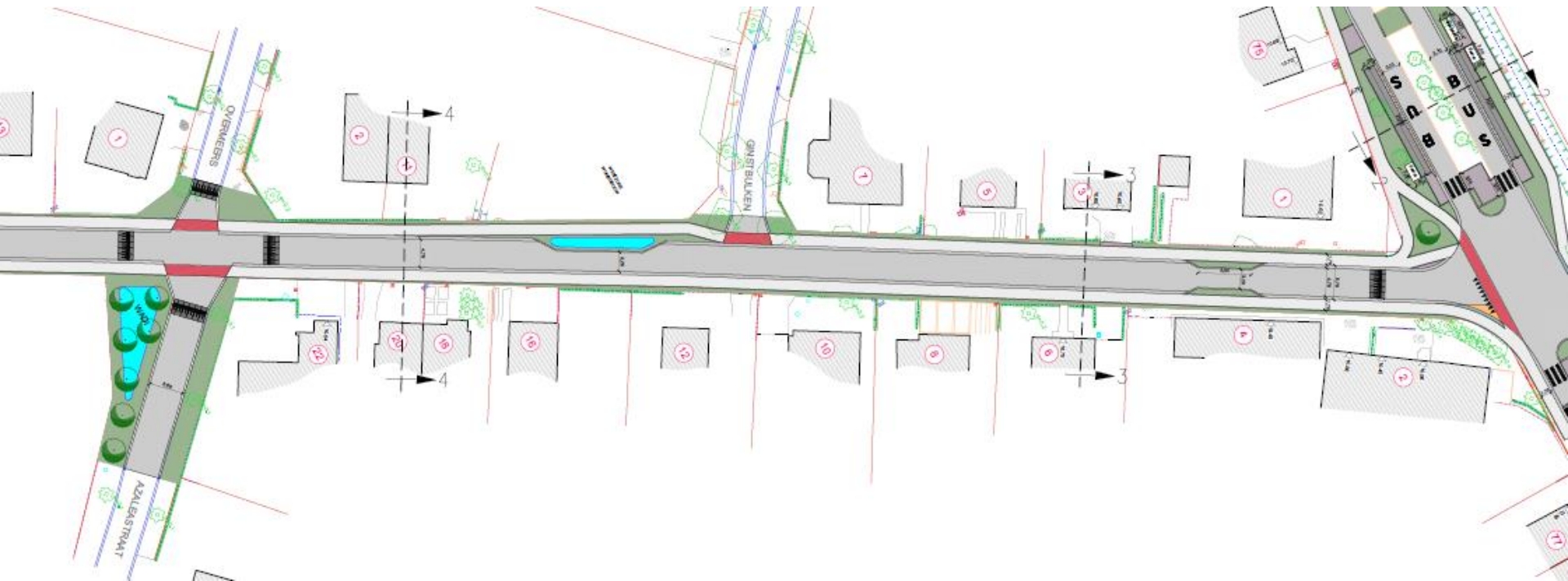
Personenvervoer

- Snelheidsbeperking 50 km/u
- Handhaving dmv wegversmallingen en verkeersplateaus
- Doorgaand verkeer naar Heirweg ontraden
- Doorgaand verkeer van E17 weren
- Zwaar verkeer weren

Deel : Polderdreef



Deel : 't Kruisken (Polderdreef tot Azaleastraat)

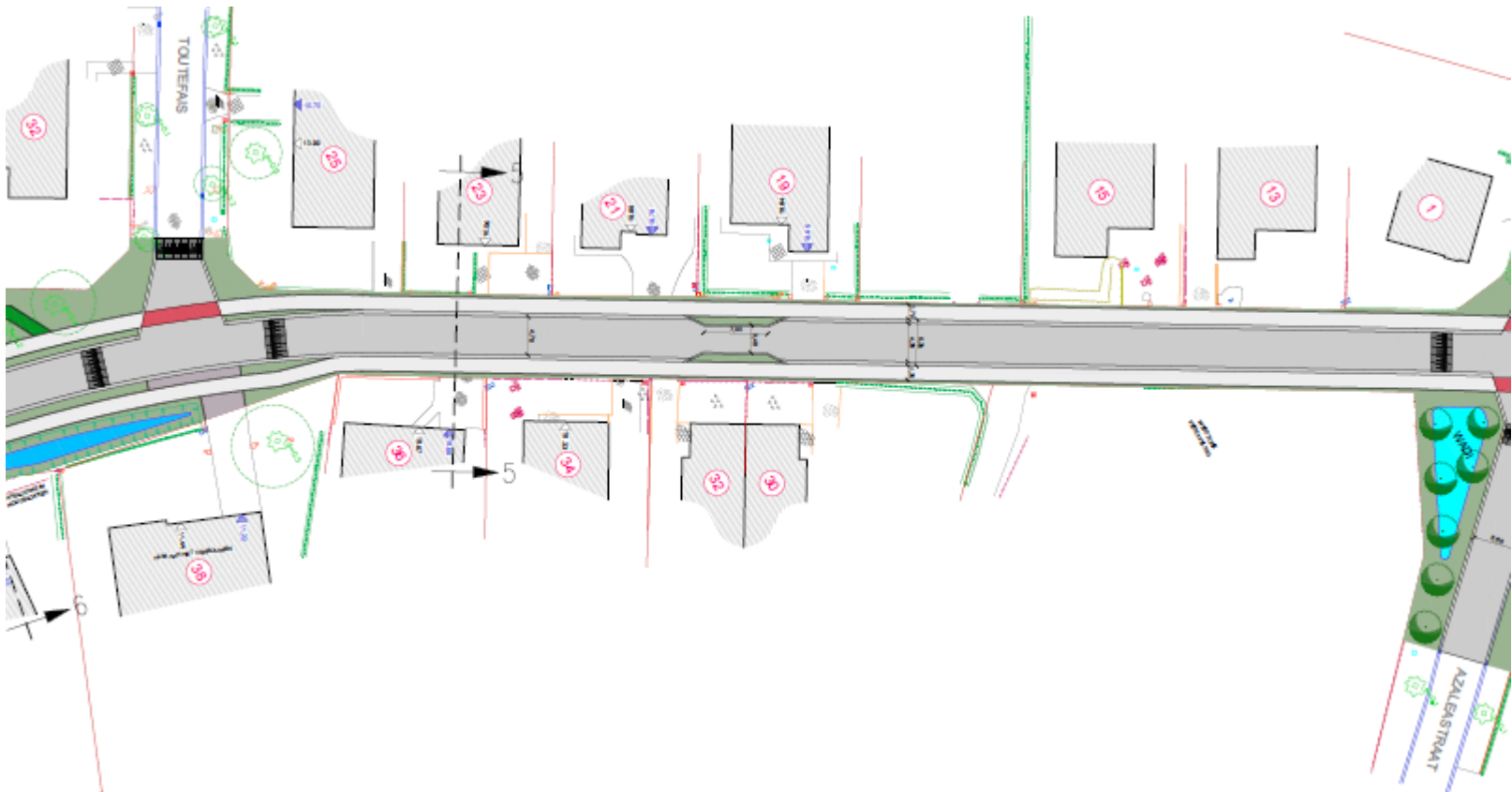


asse

LOKAAL BESTUUR

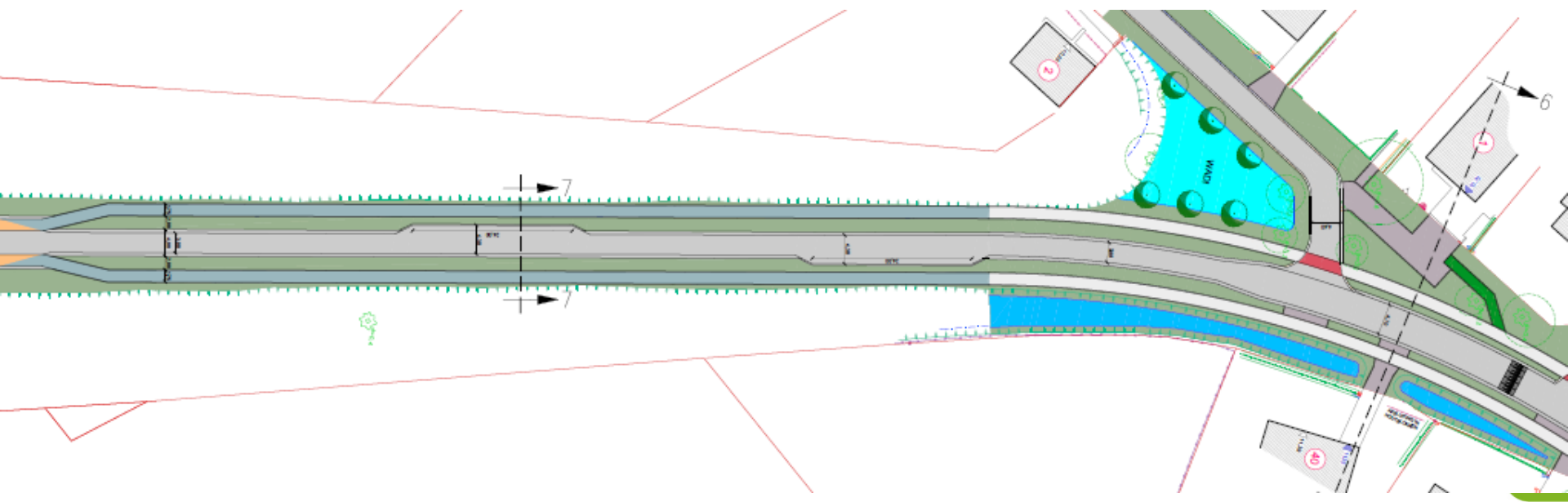


Deel : 't Kruisken (Azaleastraat tot TOUTEFAIS)



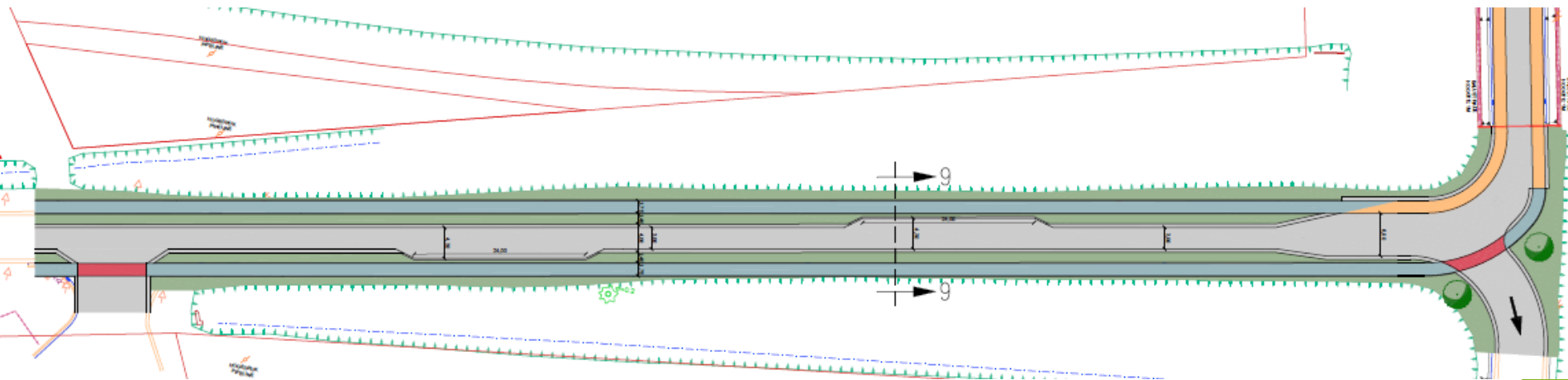
asse

Deel : 't Kruisken (Toutefais tot brug E17)



assei

Deel : 't Kruisken (brug E17 & Heirweg)



asse

Communicatie

- Website www.depinte.be/kruisken
 - Stand van zaken
 - Presentatie van vandaag
 - Vraag en antwoord van vandaag
 - Informatie ivm subsidie, timing
- Nieuwsbrief
- Infovergadering

Timing

- Najaar 2022: Omgevingsvergunning
- Voorjaar 2023: Aanbesteding
- Najaar 2023: Start der werken

VRAGENRONDE

