



Uittreksel uit de notulen van 16 december 2019

Aanwezig	Kathleen Ghyselinck, Voorzitter gemeenteraad Vincent Van Peteghem, Burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Laure Reyntjens, Benedikte Demunck, Schepenen Lieve Van Lancker, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Guy Blomme, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Erik Van de Velde, Ann Vandenbussche, Marthe Van Den Abbee, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Openbare vergadering**Retributiereglement voor de blauwe zone 2020 - 2025**

De gemeenteraad

Feiten en context

Uit evaluatie is gebleken dat de parkeerstroken gelegen in bepaalde delen van de Baron de Giey laan, Polderdreef en deze aan het station en voor het postkantoor, meer en meer gebruikt worden door langparkeerders. Hierdoor kan men voor korte tijd zijn of haar wagen niet meer kwijt. Om meer parkeermogelijkheden te creëren voor deze winkelstraten, het station en het postkantoor, werd er in 2006 beslist in een blauwe zone in te voeren.

Hogere regelgeving

- De Grondwet
- Wet van 22 februari 1965 met wijziging van 22 december 2008 waarbij gemeenten toegestaan wordt parkeergeld in te voeren
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en latere wijzigingen
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 15 mei 2006 inzake het invoeren van een blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2011 inzake de politieverordening van de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2011 inzake de goedkeuring van het retributiereglement van de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 2 april 2012 inzake de aanpassing van de politieverordening van de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 2 april 2012 inzake de aanpassing van het retributiereglement van de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 16 december 2013 inzake de verlenging van het retributiereglement tot 31 december 2019

Motivering

Het huidige reglement vervalt eind dit jaar waardoor een nieuw reglement noodzakelijk is.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt het retributiereglement voor de blauwe zone, zoals gehecht in bijlage, goed. Het reglement gaat in op 1 januari 2020 en eindigt op 31 december 2025.

Artikel 2.

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 18/12/2019



get. Kathleen Ghyselinck
Voorzitter gemeenteraad

Kathleen Ghyselinck
Voorzitter gemeenteraad

**RETRIBUTIEREGLEMENT BLAUWE ZONE 2020 - 2025**

Goedgekeurd op Gemeenteraad van 16 december 2019

Artikel 1

Er wordt, ten voordele van lokaal bestuur De Pinte, een vergoeding ingevoerd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg en dit op de plaatsen en ogenblikken waar het parkeren geregeld wordt door het gebruik van een parkeerschijf voor "blauwe zone" zoals vastgesteld door het algemeen politiereglement op het wegverkeer (K.B. van 01 december 1975).

Artikel 2

De parkeertijd in blauwe zone is beperkt tot **maximum 2 uur**, mits het gebruik van de parkeerschijf "blauwe zone"; volgens model gevoegd bij het M.B. van 14 mei 2002. En zoals bepaald in het algemeen politiereglement op het wegverkeer (K.B. van 01 december 1975) in het bijzonder artikel 27.12 houdende bijzondere modaliteiten voor het gebruik van de schijf boven de werkdagen en de gebruikelijke uurtijdsperiode (van 9u00 tot 18u00).

Het gebruik van de 'parkeerschijf' is verplicht op werkdagen van 9u00 tot 18u00 binnen de zone waar de reglementering van toepassing is.

Artikel 3

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- * **gratis** voor de maximale duur van 2,0 uur;
- * **forfaitaire vergoeding van 25 euro per dag** voor de bestuurder die langer wil parkeren dan 2,0 uur.

Artikel 4

De door de gebruiker gewenste parkeertijd zal worden vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in overeenstemming met art. 27.1.1. van het algemeen politiereglement op het wegverkeer (K.B. van 01 december 1975) en het M.B. van 14 mei 2002). Per voertuig mag er maar één parkeerschijf op een zichtbare plaats worden aangebracht.

Artikel 5

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van in artikel 3 vermelde retributie, zal de parkeerwachter een uitnodiging om de retributie te betalen aanbrengen op de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De retributie moet betaald worden overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het ticket.

Artikel 6

Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben ten laatste bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Artikel 7

De bestuurder of, bij ontstentenis, de eigenaar van het voertuig dat zich op een plaats bevindt bedoeld door dit reglement en niet is voorzien van een parkeerschijf of waarvoor de parkeerschijf aantoont dat de toegelaten parkeertijd is overschreden op het ogenblik van de controle door een aangestelde, zal beschouwd worden gekozen te hebben voor tarief Blauwe Zone (langere duur parkeren) overeenkomstig voormeld artikel 3.

Deze vergoeding is betaalbaar door storting/bankoverschrijving overeenkomstig de instructies die de aangestelde ter controle op de voorruit van het voertuig zal achtergelaten hebben.

De bestuurder beschikt over 15 kalenderdagen na de datum van de eerste betalingsherinnering om elke betwisting betreffende deze vergoeding over te maken.

Artikel 8

Het parkeren van een motorvoertuig op een plaats gecontroleerd door een parkeerschijf gebeurt op risico van de gebruiker of van degene onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het betalen van de vergoeding geeft recht op parkeren maar niet op een of ander toezicht. Het lokaal bestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of van het voertuig.

Artikel 9

Bewonerskaarten worden schriftelijk aangevraagd bij de concessionaris of bij het lokaal bestuur. De kaarten worden uitgereikt door de concessionaris. Voor de bewoners gelden de volgende voorwaarden om een bewonerskaart te kunnen aanvragen:

- De aanvrager van de bewonerskaart moet gedomicilieerd zijn op het adres van een wooneenheid die in de blauwe zone is gelegen. De aanvrager bewijst zijn inschrijving via de bevolkingsregisters;
- De aanvrager moet aantonen dat hij een kaart wil verkrijgen voor een op zijn naam of op de naam van een rechtspersoon ingeschreven voertuig. In het laatste geval bewijst de aanvrager met alle rechtsmiddelen dat hij er het genot van heeft (bedrijfswagen, beroepsleasing...).
- Er kan geen bewonerskaart worden aangevraagd door de bewoners van een wooneenheid die beschikt over een private parkeerplaats;
- Per wooneenheid gelegen in de blauwe zone kan één bewonerskaart aangevraagd worden;

Voor het gebruik van een bewonerskaart gelden volgende voorwaarden:

- De bewonerskaart is enkel geldig in de straat waar de aanvrager gedomicilieerd is;
- De houder van de kaart deelt elke wijziging, hetzij van adres, hetzij van voertuig of kentekenplaat mede aan het lokaal bestuur van De Pinte. Zodra hij verhuist, bezorgt hij de kaart terug aan het lokaal bestuur van De Pinte;
- In geval van verlies of vernietiging van de kaart dient de inwoner een duplicaat aan te vragen. Voor elk duplicaat wordt een nieuwe retributie van 25,00 euro gevraagd;
- De bewonerskaart maakt het mogelijk gratis te parkeren in de blauwe zone zonder tijdsbegrenzing. De bewonerskaart moet zodanig worden aangebracht dat de gegevens ervan leesbaar zijn voor een waarnemer die voor de wagen staat;
- De bewonerskaart is geldig tot en met 31 december 2025;
- Aan de houders van een geldige bewonerskaart wordt gratis een nieuwe bewonerskaart toegestuurd die geldig is voor de periode 1 januari 2020 – 31 december 2025.

Artikel 10

Personen met beperkte mobiliteit die houder zijn van de speciale kaart, afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 07 mei 1999, mogen gratis en voor onbeperkte duur parkeren op de plaatsen in een blauwe zone. Hun officiële kaart moet echter duidelijk zichtbaar aangebracht worden binnen onder de voorruit of in het voorste gedeelte van het voertuig op zodanige wijze dat de gegevens ervan leesbaar zijn voor een waarnemer die zich voor de wagen bevindt.

De in dienst zijnde prioritaire voertuigen parkeren eveneens gratis.

Artikel 11

Bij gebrek aan betaling van de retributie binnen de voorgeschreven termijn, wordt een 1ste betalingsherinnering – met administratieve kost van 3 euro - verzonden door de concessionaris van de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd ("blauwe zone").

Bij uitblijven van een gevolg zal een 2de aanmaning volgen en zullen dossierkosten voor een bedrag van 5,5 euro gevorderd worden ten laste van de persoon die de vergoeding verschuldigd is.

Vervolgens en steeds in het geval van niet betaling, zal het dossier voor invordering toegestuurd worden aan de gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zal de procedure verder zetten volgens de regels van het gemeen recht via een grondige fase van invordering in der minne teneinde de invordering langs gerechtelijke weg te vermijden.

In geval van niet-betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verder zetten via gerechtelijke weg.

De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de vergoeding en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de vergoeding en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar. Deze onkosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen.

Artikel 12

Dit reglement heeft uitwerking vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025.

*** * ***