

Uittreksel uit de notulen van 21 december 2017

Aanwezig	Wim Vanbiervliet, Voorzitter gemeenteraad Hilde Claeys, Burgemeester Benedikte Demunck, Trudo Dejonghe, Jeanine De Poorter - Maes, Leen Gryffroy, Schepenen Peter Dick, OCMW-voorzitter Frans Naessens, Lieven Lekens, Lieve Van Lancker, Antoine Van Nieuwenhuyze, Willem Rombaut, Chantal De Vriese, Vincent Van Peteghem, Simon Suys, Lutgard Vermeyen, Laure Reyntjens, Marijke Eeckhout, Kathleen Ghyselinck, Marlies Deconinck, Christel Verleyen, Raadsleden Veerle Goethals, Gemeentesecretaris
Verontschuldigd	Mark Van Neste, Schepen
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer Boeregemstraat, Heirweg, Grote Steenweg, Klossestraat - invoeren snelheidsbeperking (50 km/uur)

De gemeenteraad

Feiten en context

Het huidige snelheidsregime in de Grote Steenweg (N60c) en Boeregemstraat is momenteel 70 km/uur. De Grote Steenweg (N60c) op grondgebied Nazareth heeft echter een snelheidsregime van 50 km/uur. Gedurende de werken aan het afrittencomplex E17-N60 zullen beide wegen hierdoor zeer aantrekkelijk worden voor sluipverkeer. Om dit te ontmoedigen wordt voorgesteld om de snelheid aan te passen naar 50 km/uur. Bovendien is de Grote Steenweg (N60c) voor fietsers de hoofdomleiding en in de toekomst de hoofdas voor fietsverkeer van Oudenaarde naar Gent, gezien dit niet meer mogelijk is over de N60. Om de fietsers te beschermen is het belangrijk om de snelheid van het gemobiliseerd verkeer te verlagen.

Het huidige snelheidsregime in de Klossestraat bedraagt 70 km/uur. Aan de hand van het burgemeesterbesluit van 15 december 2015 werd de snelheid reeds beperkt tot 50 km/uur van de Baron de Giey laan in het deel tussen de Baron de Giey laan en het Nazarethstraatje. De gemeente Nazareth legt in de Heirweg, tussen de Deurlestraat en de spoorweg nieuwe fietspaden aan. In het kader van de subsidieregeling hiervoor moet de volledige Heirweg snelheidszone 50 km/uur zijn. Dit is in De Pinte nog niet het geval, maar is wel zo opgenomen in het ontwerp van het mobiliteitsplan.

Hogere regelgeving

- Artikel 42§3 en 186 van het Gemeentedecreet
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zijn latere wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaal
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Adviezen

- Mobiliteitsraad van 25 oktober 2017
- Minderhinder-vergadering van 17 november 2017 over de werken afrittencomplex E17-N60

Motivering

De werken aan het afrittencomplex E17-N60 zullen onvermijdelijk sluipverkeer via de Grote Steenweg (N60c) en de Boeregemstraat met zich mee brengen. Voor de veiligheid van de fietsers op deze route en om sluipverkeer te ontmoedigen, wordt voorgesteld om het snelheidsregime in deze straten te verlagen van 70 km/uur naar 50 km/uur.

De Klossestraat wordt meer en meer gebruikt door wandelaars en fietsers die zich naar en in het Parkbos verplaatsen. De snelheid is reeds beperkt tot 50 km/uur in het deel tussen de Baron de Giey laan en het Nazarethstraatje. Dit wordt nu verlengd tot aan de N60.

Het snelheidsregime in de Heirweg, tussen de Deurlestraat en rotonde Zwartegat, wordt verlaagd naar 50 km/u omdat dit de veiligheid ten goede komt. Bovendien is dit zo opgenomen in het ontwerp van het mobiliteitsplan.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd in de Boeregemstraat, Heirweg, Grote Steenweg, Klossestraat (deel tussen Nazarethstraatje en de N60).

Artikel 2.

Bovenvermelde maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden C43.

Artikel 3.

De inbreuken op de bepalingen van deze verordening te beteugelen met politiestraffen, voor zover een wet, een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Artikel 4.

Een afschrift wordt ter kennisgeving gestuurd aan:

- de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
- de griffie van de politierechtbank van het kanton
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement
- de lokale politiezone Schelde-Leie
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

Artikel 5.

Dit reglement wordt in overeenstemming met de bepalingen van artikel 186 van het Gemeentedecreet bekend gemaakt.

get. Veerle Goethals
Gemeentesecretaris

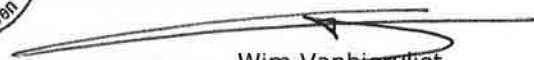
Namens de gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 08/02/2018

get. Wim Vanbiervliet
Voorzitter gemeenteraad



Veerle Goethals
Gemeentesecretaris

Wim Vanbiervliet
Voorzitter gemeenteraad