

Uittreksel uit de notulen van 24 juni 2019

Aanwezig	Kathleen Ghyselinck, Voorzitter gemeenteraad Vincent Van Peteghem, Burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Laure Reyntjens, Benedikte Demunck, Schepenen Lieve Van Lancker, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Guy Blomme, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Erik Van de Velde, Ann Vandenbussche, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - zone 30 Breughellaan

De gemeenteraad

Feiten en context

In de periode 2015 - 2018 werd er gewerkt aan de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan voor De Pinte.

De eerste fase in dit proces was de oriëntatiefase: het oplijsten van suggesties en knelpunten. In deze fase werd er geluisterd naar de bekommernissen, ideeën en problemen van de burgers en adviesraden via verschillende communicatiekanalen. Deze fase vond plaats in het najaar van 2015. De binnengekomen reacties werden gebruikt om bijkomend verkeersonderzoek uit te voeren in het voorjaar van 2016.

Het participatietraject (fase 2) startte in het najaar van 2016. De inwoners van De Pinte konden participeren bij het uitwerken van de voorstellen. Op 30 november 2016 werd er een inspraakavond georganiseerd in het OCP. Aan de hand van gesprekstafels konden burgers hun mening geven over de voorstellen die studie bureau Maes uitgewerkt had. Nadien hadden burgers de mogelijkheid om hun mening te formuleren op de website www.depinteonderweg.be tot en met 15 januari 2017.

Het openbaar onderzoek vond plaats in de periode van 8 januari 2018 tot en met 28 februari 2018. Om het mobiliteitsplan toe te lichten werd er op 11 januari 2018 een infovergadering gehouden. In het kader van het openbaar onderzoek werden er 35 bezwaarschriften en 2 adviezen ontvangen. Deze werden behandeld door de mobiliteitsraad van 14 maart 2018. Het verslag van deze vergadering werd, samen met het goedgekeurde ontwerp van het mobiliteitsplan, op 7 mei 2018 doorgestuurd naar het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om voor te leggen op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) van 28 mei 2018. Op basis van de bezwaarschriften, het advies van de mobiliteitsraad en van de RMC heeft studie bureau Maes de nodige aanpassingen gedaan aan het mobiliteitsplan.

Gedurende het volledige traject werd de mobiliteitsraad iedere vergadering ingelicht over de stand van zaken van het mobiliteitsplan: studie bureau Maes heeft een aantal keer het dossier toegelicht, er werd verslag gebracht van de adviezen van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie, de Regionale Mobiliteitscommissie en de stand van zaken van het dossier. Er werd meerdere malen advies gevraagd aan de mobiliteitsraad over verschillende aspecten van het mobiliteitsplan gedurende het volledige traject. De mobiliteitsraad kon ook iedere vergadering opmerkingen en suggesties geven of vragen stellen.

Het mobiliteitsplan werd uiteindelijk goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 juni 2018. In het mobiliteitsplan is de onderverdeling van De Pinte in zonale snelheidsregimes opgenomen. Alle wegen op grondgebied De Pinte worden daardoor ingedeeld in 2 snelheidsregimes:

- Zone 30
- Zone 50

Op het volledige grondgebied van De Pinte geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. Hiervan wordt afgeweken in het centrum van De Pinte en Zevergem, waar een snelheidsbeperking geldt van 30 km/uur. In Den Beer, de Grote Steenweg (Wontergemstraat - Den Beer) en de Veldstraat (Grote Steenweg - Molenstraat) geldt een snelheidsbeperking van 70 km/uur. De snelheidsbeperking van 70 km/uur op de Grote Steenweg zal pas ingevoerd worden na de aanleg van vrijliggende fietspaden. Voorlopig geldt in de Grote Steenweg dus ook een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 21 december 2017 betreffende de goedkeuring van het ontwerp van het mobiliteitsplan
- Besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2018 betreffende goedkeuring van het mobiliteitsplan 2018 - 2023
- Besluit van de gemeenteraad van 19 november 2018 betreffende de invoering van de zonale snelheidszones

Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 24 april 2019

Motivering

In het gemeenteraadbesluit van 19 november 2018 werden de uniforme snelheidszones goedgekeurd, maar werd de variabele zone 30 in de Breughellaan niet opgenomen. Na overleg in de mobiliteitsraad van 24 april 2019 gaf de mobiliteitsraad positief advies om een vaste zone 30 in te voeren in plaats van een variabele zone 30 in de Breughellaan.

Plaats in meerjarenplan en budget

- 2019/P020001.05/0200-01/224107/BESTUUR/CBS/P.IE.03

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

In de hierna vermelde straat wordt een vaste zonale snelheidsregeling van 30 km/uur ingevoerd:

- Breughellaan

De afbakening van deze vaste zonale snelheidsregeling van 30 km/uur zal worden aangegeven door middel van de verkeersborden F4a en F4b. Deze zullen geplaatst worden op volgende locaties:

- Breughellaan, t.h.v. huisnummer 69, ri. Nijverheidstraat (IN), ri. Bommelstraat (UIT)
- Breughellaan, t.h.v. huisnummer 14, ri. Bommelstraat (IN), ri. Nijverheidstraat (UIT)

Artikel 2.

Een afschrift wordt ter kennisgeving gestuurd aan:

- de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
- de griffie van de politierechtbank van het kanton
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement
- de lokale politiezone Schelde-Leie
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 26/06/2019



get. Kathleen Ghyselinck
Voorzitter gemeenteraad

Kathleen Ghyselinck
Voorzitter gemeenteraad