

19 Bijlage 14: verslag participatiemeeting met middenstand op 30 juni 2021

19.1 Deelnemerslijst:

NAAM	ZAAK	AANTAL PERSONEN
Jan Verhelst	Jan Verhelst	1
Dirk Vertriest	Broodhuis Vertriest	2
Nadine Van der Stede	Crispina	2
Nele Le Roy	Le Roy Vision Center	1
Sammy Bossu	Patisserie Bossu	1
Isabelle Buyck	Apotheek Buyck	2
Dirk Le Roy	Le Roy Rinassur	1
Luc Vermeersch	Beauty Hairteam	1
Fabian Verschelde	Movieworld	1
Sarah De Wispelaere	S. Sense	2
Annick Claus	De Wijngalerij - Copycenter	1
Kevin Brugge en Sevrine Huys	Met Goesting	2
Thibault Ryckebosch	Architectenburo R	1
Marnix en Leentje De Pourcq	Nell mode	2
Annelies Vermeire	Bloemen Oase	1
Dessein Stijn	Keurslager Huize Dessein	1
Ann De Boever	Planten en zaden	1
Dhaenens Frank		1
Jan Maebe	Het Slaaphuis	1
Ann De Vreese	Het Nagelhuisje	2
Bart D'Oosterlinck	Slagerij D'Oosterlinck	2
Sandrine Van Geluwe	Zorgpuntapotheek Waeghe - Van Geluwe	1
Celine en Matthias	Spar Eke	2
Bert Vertriest	Drukkerij Bert	1
Christiaan Van herzeele		1
TOTAAL		34

19.2 Sprekers

- Danny Claeys, burgemeester
- Ivan Schaubroeck, schepen openbare werken en mobiliteit

- Sharon Audoor, teamverantwoordelijke openbare werken
- Mike Van Acoleyen (O2): moderator

19.3 De agenda ziet er als volgt uit:

- Wie is wie? Kennismaking
- Intro: De Groene Boulevard
- Vragen en antwoorden

19.4 Wie is wie? Kennismaking.

De sessie start met een algemene inleiding door de burgemeester over de scope, de verschillende stappen en de timing van de Groene Boulevard.

19.5 Intro: De Groene Boulevard

Schepen Ivan Schaubroeck licht het project toe aan de hand van een reeks slides.

19.6 Vragen en antwoorden

Er zijn 7 grote thema's: Algemeen beleid, Fiets, Groen, Veiligheid, Doorstroming, Parkeren, Hinder. Elk thema start met een reeks vragen van de moderator aan de spreker. Daarna komen vragen en opmerkingen vanuit het publiek. Hierna volgt een overzicht.

19.6.1 Over het algemeen beleid

- "M'n zaak ligt in zone 1. Als er werken starten, zal de straat afgesloten worden? Is er een timing?"
- "Werken die twee maanden duren, dat is geen probleem. Maar als werken een jaar duren, dan wordt dit een heel ander verhaal."
- "Eén maand is te doen, twee maanden is al te lang."
- "Kunnen we werken afgewisseld worden? Eerst de ene kant van de straat, dan de andere kant?"
- "Niet akkoord met een straat die helemaal is opgebroken."
- "De vlotte toegang tot de handelszaken is erg belangrijk. Want de mens is een gemaksbeestje die zich het liefst met de auto verplaatst en zo min mogelijk stapt."
- "Welke werken er ook gebeuren, het is erg belangrijk dat er steeds een doorgang is."
- "Als er werken gebeuren, dan zullen de handelaars sowieso afzien."
- "Ik heb gelezen dat het project over 2 decennia gaat, en dat daarna pas het kerkplein in Eke wordt aangepakt. Kan dit niet eerder zodat er daar mee parking is?"

19.6.2 Over fietsen

- "Een fietsstraat maken vind ik enorm gevaarlijk. Als je achter ene fietser hangt moet je zodanig traag rijden waardoor je auto stilvalt."
- "Wordt de gevaarlijke trechter bij het binnenkomen van het dorp niet verlegd?"
- "Hoe hoog zijn de voorziene fietspaden?"
- "Is het niet veiliger om te parkeren tussen de rijbaan en het fietspad?"

19.6.3 Over groen

- "Een groene boulevard is prachtig, maar het wordt wel belangrijk dat de groendienst alles goed onderhoudt."
- "Nog een maand en het is hier Pairi Daiza, het kruid is aan het schieten langs alle kanten."
- "3 km 800 onderhouden zal veel moeite kosten."
- "De Stationsstraat is een trechter met zand. Twee keer per jaar wordt de straat geveegd, en als er auto's staat rijdt men er gewoon langs."
- "Bij de op- en afritten naar de zaken... Wat met de bomen? En het zicht? En zicht op fietsers die afkomen?" Worden het grote of kleine bomen?"
- "Wat als het onkruid een halve meter hoog staat?"

19.6.4 Over veiligheid

- "Aan de schoolpoort zouden er 10 parkeerplaatsen verdwijnen."
- "Ik heb geen last van de school, maar waarom maakt de school haar ingang niet aan de andere kant? Er is daar zoveel meer plaats."
- (Over de verhoogde fietspaden) "Wat met de veiligheid van de fietser die de straat wil oversteken? Moet die afstappen?"

19.6.5 Over doorstroming

- "Landbouwvoertuigen zijn te breed voor één rijvak, gaan jullie belijning voorzien?"
- "Ik heb het gevoel dat de Groene Boulevard Eke en Nazareth nog meer zal verdelen."
- "Ik heb dit al aangehaald in het kader van het beleidsplan. Er is nood aan een betere signing: een welkomstbord bijvoorbeeld. een plek waar de gemeente in de kijker wordt gezet."
- "Ik ben bang dat er meer zal geracet zal worden tussen Eke en Nazareth."
- "Ik geloof in het afremmend effect van de Groene Boulevard."

19.6.6 Over parkeren

- "De honingraten op de groene parkeerstroken zijn op zich OK."
- "Blauwe zone is een dik probleem als je met 4 a 5 handelszaken bent."
- "Waarom gras op de parkeerstroken en geen grind. Anders ontstaat daar misschien hetzelfde probleem als op de begraafplaats"
- "Parkeren is een probleem aan het worden want er komen overal appartementen bij."
- "In hoeverre is een afwijking mogelijk voor appartementsbewoners?"
- "Nu zijn de parkeerplaatsen niet afgelijnd. Zullen die wel afgelijnd worden?"
- "Overwegen jullie ultrakort parkeren?"
- "Het wagenpark wordt meer elektrisch, komen er laadpalen? Worden er kabels voorzien?"
- "Is er een mogelijkheid om bij de bouw van appartementen 2 auto's per appartement te verplichten?"
- "Eén week een politieman de straat op sturen, en het parkeerprobleem is opgelost."
- "Het grote probleem is dat er in Eke te weinig parkeerplaatsen zijn, als school gedaan is en bij het CC."
- "Blijven er parkings bij de sporthal?"
- "Heel veel van mijn cliënten staan voor de appartementen."

19.6.7 Over hinder

- "Wat als er plaatselijk een beperking wordt opgelegd voor zwaar verkeer?"
- "Om overlast door geluid te beperken... kunnen we niets doen aan het geluid van de wagens en de brommers zelf?"

- (Over hinder bij de werken.) "Voorzien jullie een persoon of een manier om alle meldingen te capteren? Het is erg belangrijk dat er goed gecommuniceerd wordt, snelheid van reageren is belangrijk, belangrijker dat die communicatie bij de start."
- "Hoe rekbaar is het begrip 'wellicht 2023'?"
- Hoe ga je de zelfstandigen helpen om het hoofd boven water te houden tijdens de werken? Als klanten verdwijnen, komen ze niet terug."
- "Is het nodig om het zo drastisch aan te pakken? Kan het niet minder en soberder?"
- (Vraag van uitbater schoenwinkel) "Blijven de parkeerplaatsen blijven voor m'n deur?"
- "Als de bereikbaarheid kan gegarandeerd worden, zal het eindresultaat veel beter zijn."
- "In welke mate zullen jullie bij de aanbesteding de vrijheid hebben te kiezen voor een aannemer die een betere reputatie heeft? Bestaat er een mogelijkheid van puntensysteem?"
- "Het station wordt over x aantal tijd ook aangepakt. Gaan de overwegen niet verdwijnen? Kan dit daar ongelijkgronds?"
- "Hou bij nieuwe plannen en verandering rekening met diegenen die goed zijn op zich, die geen verandering vragen."
- "Waarom moeten de voetpaden 5 meter breed? Nog nooit nood aan gevoeld, we zijn geen Veldstraat."